



SBA | Interne Abläufe

23.03.2024 | Kurt Frieden / Balthasar Wicki



1. Übersicht der Ausbildungen innerhalb der SBA

- **BPL (Heissluftballon) | Theorieausbildung** BFCL.135
 4 allgemeine Fächer / 5 ballonspezifische Fächer
 Theorieprüfung BAZL
- **BPL (Heissluftballon) | Praxisausbildung** BFCL.130
 16 h Flugunterricht davon 12 Stunden mit Fahrlehrer
 10 Befüllungen und 20 Starts und Landungen
 1 beaufsichtigter Alleinflug mindestens 30 Minuten
 praktische Prüfung mit Prüfer FE(B)
- **Gruppenerweiterung B, C, D** BFCL.150
 2 Schulungsfahrten
 Min. Stunden; B = 100, C = 200, D = 300
 Sticker im Fahrtenbuch unterzeichnet durch FI(B)
 Meldung BAZL über DTO für Lizenzenerweiterung
- **Berechtigung Nachtfahrt** BFCL.210
 2 Schulungsfahrten in der Nacht je min. 1h
 Sticker im Fahrtenbuch unterzeichnet durch FI(B)
 Meldung BAZL über DTO für Lizenzenerweiterung
- **Berechtigung Fesselaufstieg** BFCL.200
 2 Fesselaufstiege mit FI(B)
 Sticker im Fahrtenbuch unterzeichnet durch FI(B)
 Meldung BAZL über DTO für Lizenzenerweiterung



1. Übersicht der Ausbildungen innerhalb der SBA

- **Klassenerweiterung (Gasballon)** BFCL.150 (c)
5 Schulungsfahrten inkl. 5 Aufrüstungen
theoretische Ausbildung als Longbriefings
Sticker im Fahrtenbuch unterzeichnet durch FI(B) und HT-DTO
praktische Prüfung mit Prüfer FE(B)
- **BPL-Trainingsfahrt FI(B) BPL nicht Gewerblich** BFCL.160 (a)1(ii)
nicht zwingend über DTO, jedoch Versicherung FI(B) durch DTO wenn...
min. alle 4 Jahre
Sticker im Fahrtenbuch unterzeichnet durch FI(B)
- **Berechtigung für gewerblichen Flugbetrieb** BFCL.215
min. 18 Jahre alt / min. 50 Stunden und 50 Starts und Landungen
Eine Ausbildung durch FI(B) oder Com.Operator wird empfohlen
praktische Prüfung mit Prüfer FE(B)
- **ComOps-Auffrischkurs** BFCL.215 (d)2(ii)
alle 2 Jahre (Anstelle ComOps Überprüfung FE)
6 h Theorieunterricht zu Themen der kommerziellen Ballonfahrt
- **ComOps-Trainingsfahrt FI(B)** BFCL.215 (d)2(ii)
1 Schulungsfahrt mit FI(B) (Zusätzlich zum Auffrischkurs)
- **Nationale Berechtigung Abflug bei Boden-/Hochnebel**
Theorieausbildung durch FI(B)



1. Übersicht der Ausbildungen innerhalb der SBA

- **FI(B)-Befähigung** BFCL.320
min. 18 Jahre alt / min. 75 Stunden als PIC
Eignungsbeurteilung durch DTO nicht älter als 12 Monate
25 h Unterricht zu Lehren und Lernen
12 Stunden Theorieunterricht BFCL
3h Flugunterricht inkl. 3 Starts und Landungen
1 Stunde Flugunterricht unter Aufsicht FI(B) (mit FI(B) Berechtigung)
Kompetenzbeurteilung durch FE(B)
- **FI(B)-Auffrischungsschulung** BFCL.360(a)1(i)
min. alle 3 Jahre

Alle Dokumente auf unserer Webseite

<https://www.swissballooningacademy.ch/grundlagen>



2. Aufbau der Ausbildungsprogramme (TM)

Dient zugleich als Ausbildungsfortschrittskontrolle – muss ausgefüllt und bei Prüfungen präsentiert werden.

Aufbau

1. Formulare. Teilnehmeranmeldung und fahrtenbericht: neu einheitlich
2. Formeller Teil (Revisionsliste, Inhaltsverzeichnis, Abkürzungsverzeichnis, etc.)
3. Verweisungen auf Grundlagen (Links)
4. Rekapitulation der Bestimmungen aus Part-BFCL und et. Part-BOP, die anwendbar sind
5. Ziele, Voraussetzungen und Anrechnung von Drittausbildungen
6. Methodische Hinweise (v.a. Briefings/Debriefings, Aufzeichnungen, ergänzende Lehrmittel)
7. Ausbildungsschritte («Exercises»): besser übersetzt mit «Themen» oder «Ausbildungseinheiten»
→ beinhalten wiederum Einzelziele, die zu erreichen sind.

EASA Part-DTO
Verordnung (EU) 2018/1119 der Europäischen Kommission vom 11.07.2018

Ausbildungsprogramm AMC1 DTO.GEN.230

Nachtflugberechtigung DTO.GEN.110(a)(4)d, BFCL.210



Dokumenten-Referenz	ANH 781d zu DTO-HB
Dokumentenbezeichnung	TM Nachtflugberechtigung
Ausgabe / Revision	3 0
Genehmigungsstand	Gmäss Deklaration vom 27.12.2020
Revisionsdatum	27.12.2020

3. Vorgehensweise bei einer Ausbildung

1. Interessenten über den Ausbildungsumfang aufklären
-> **Ausbildungsprogramme** <https://www.swissballooningacademy.ch/grundlagen>
2. Anmeldung der Ausbildungskandidaten bei der Fahrschule SBA
-> **Teilnehmeranmeldung** <https://form.jotform.com/SwissBallooning/teilanmeldung>
3. Gliederung der praktischen Ausbildung
 1. **Briefing** vor der Fahrt, Fahrtvorbereitung und Festlegung der Ziele
-> **Fahrtbericht** https://www.swissballooningacademy.ch/s/SBA_Fahrtbericht-Ausbildungsfahrt.pdf
 2. **Fahrt durchführen**, gemäss den Zielen im Fahrtbericht
 3. **Debriefing** nach der Fahrt, Besprechung und Festhaltung wichtiger Punkte im Fahrtbericht, Nachtragen des **Ausbildungsnachweises**
<https://www.swissballooningacademy.ch/s/Form-711d-02-Trainingsnachweis-BPL-Rev-5-0-Stand-240316.xlsm>
 4. Retablieren und Gastanken Fahrtenbücher
 5. Meldung der Ausbildungsfahrt auf dem Meldeportal der SBA **innert 24h**
-> **Ausbildungsmeldung** <https://form.jotform.com/SwissBallooning/ameldung>
4. Nach Abschluss der Ausbildung; Zusammenstellen der Dokumentation mit allen nötigen Formularen und Nachweisen für: BPL-Prüfung, oder Eintrag von Erweiterungen, Einreichen der Unterlagen zur Unterschrift an die SBA (reporting@swissballooningacademy.ch)
5. Meldungen an das BAZL durch DTO



4. Fahrtbericht

Fahrtbericht Ausbildungsfahrt		Nr.
Auszubildender	<small>Vorname</small> <input type="text"/> <small>Name</small> <input type="text"/>	<small>Unterschrift</small> <input type="text"/>
Instruktor	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Fahrtdaten			
Datum	<input type="text"/>	Immatrikulation	<input type="text"/>
Startort / Zeit	<input type="text"/>	Volumen	<input type="text"/> m3
Landeort / Zeit	<input type="text"/>	Anz. PAX	<input type="text"/>
Fahrdauer	<input type="text"/>	Anz. Landg	<input type="text"/>

Ausbildungsprogramm	
<input type="checkbox"/>	BPL-Praxisausbildung BFCL 130(B)
<input type="checkbox"/>	Sonstige: <input type="text"/>

1. Ausbildungsziele und Zielsetzungen	
1	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>

2. Debriefing (Reflexion Auszubildender)	
Was ging gut (3 Punkte)? Was ist verbesserungswürdig (max. 3 Punkte)? Welche Übungen sollen bei der nächsten Ausbildungsfahrt wiederholt werden?	
<input type="text"/>	

3. Debriefing (Reflexion Instruktor)	
Was war besonders gut? Was ist verbesserungswürdig? Wo stehen wir?	
<input type="text"/>	

4. Erreichen der Ausbildungsziele und Zielsetzungen	
1	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Teilweise <input type="checkbox"/> Nein <small>Bemerkungen</small>
<input type="text"/>	
2	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Teilweise <input type="checkbox"/> Nein <small>Bemerkungen</small>
<input type="text"/>	
3	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Teilweise <input type="checkbox"/> Nein <small>Bemerkungen</small>
<input type="text"/>	

5. Ausbildungsthemen und Vorbereitungen für nächste Ausbildungsfahrt	
<input type="text"/>	

Anmerkungen

Einheitliches Formular für alle Ausbildungen.
Umfasst Briefing und Debriefing.

Existiert als

- **pdf-Form**
(zum online Ausfüllen)
- **normales pdf**
(zum Ausdrucken und von Hand ausfüllen)

Muss für jede Ausbildungsfahrt ausgefüllt und mit der Ausbildungsmeldung eingereicht werden.

Auf <https://www.swissballooningacademy.ch/grundlagen> zu finden.

5. Ausbildungskontrolle



Fahrschüler: Lizenz, CH.BFCL.xxxxx
 Fahrlehrer FI(B):
 Beginn Ausbildung:
 Theorieprüfung komplett:
 Medical gültig bis:
 1. Solofahrt durchgeführt am:
 Deadline für praktische Ausbildung:

BPL (Heissluftballon) | Ausbildungskontrolle Praxisausbildung (Form 711d-02)

Seite 1

Nr.	Ausbildungsschritt	Fahrt Nr.																				Total	Minimal	Ausbildungsschritte	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Seite 1	Erforderlich		
	Datum der Fahrt:																								
1	Einführung in das Ballonsystem																						0		
2	Fahrtvorbereitung																						0		
3	Crew- und Passagierbriefing																						0		
4	Startvorbereitungen																						0		
5	Kalt- und Heissfüllen																						0	10	
6	Start bei unterschiedlichen Windverhältnissen																						0	20	
7	Steigen auf eine vorgegebene Fahrhöhe																						0		
8	Vorgegebene Fahrhöhe halten																						0		
9	Sinken auf eine vorgegebene Fahrhöhe																						0		
10A	Notverfahren – Ballonsystem																						0		
10B	Sonstige Notverfahren																						0		
11	Navigation																						0		
12	Treibstoffmanagement																						0		
13	Landeinfahrt von niedriger Höhe																						0		
14	Landeinfahrt von grösserer Höhe																						0		
15	Fahren in niedriger Höhe																						0		
16	Landen bei unterschiedlichen Windverhältnissen																						0	20	

Anmerkungen

Früher als Blaue Karte bekannt.
 Wird beim Fahrlehrer gespeichert.

Gilt als Nachweis der Ausbildung für die Prüfungsanmeldung beim FE(B)

Existiert als

- **xlsm-Form**
(zum Ausfüllen am PC)
- **normales pdf**
(zum Ausdrucken und von Hand ausfüllen)

Muss nach jeder Ausbildungsfahrt nachgeführt werden

Abgeschlossene Ausbildungsschritte sind laufend nachzuführen.

Auf <https://www.swissballooning.academy.ch/grundlagen> zu finden.

6. Neu gestaltetes Instruktoren-Portal



Die SBA muss jährliche Tätigkeitsberichte abgeben und ihre Akten in einer Weise führen, die Anforderungen des [Part-DTO](#) und den zusätzlichen Anforderungen des BAZL entsprechen. Wir sind auf die Hilfe der InstruktorInnen angewiesen, um die Akten jederzeit aktuell zu halten und stellen hier Meldewege für die gängigsten **Meldungen im Rahmen der Ausbildungsaktivitäten** zur Verfügung. Besten Dank!

Alle **übrigen Anliegen und Meldungen**, für die kein besonderes Formular zur Verfügung steht, bitte über E-Mail direkt an sekretariat@swissballooningacademy.ch melden, Danke.



<https://form.jotform.com/SwissBallooning/ameldung>

Hier kannst du durchgeführte **Ausbildungsfahrten** melden.

Jede Ausbildungsfahrt gemäss den Ausbildungsprogrammen der SBA muss der SBA gemeldet werden. Zusammen mindestens mit dem [Fahrtbericht](#).



<https://form.jotform.com/SwissBallooning/teiln anmeldung>

Hier müssen sich alle **Teilnehmer** anmelden, die eine Ausbildung bei dir beginnen.

Jeder Auszubildende muss bei **jeder Ausbildung**, die er bei der SBA beginnt, ein Personalblatt ausfüllen und seine Ausweisdokumente (Lizenz, Medical, ID/Pass) bei der SBA hinterlegen.



<https://form.jotform.com/SwissBallooning/adminmeldung>

Hier kannst du einen neuen **Ausbildungsballon** registrieren oder Änderungen bei der Meldung bereits geänderter Ausbildungsballone bekannt geben.

Auch geänderte **persönliche Angaben** kannst Du hier melden, oder aktualisierte **persönliche Dokumente** hochladen.

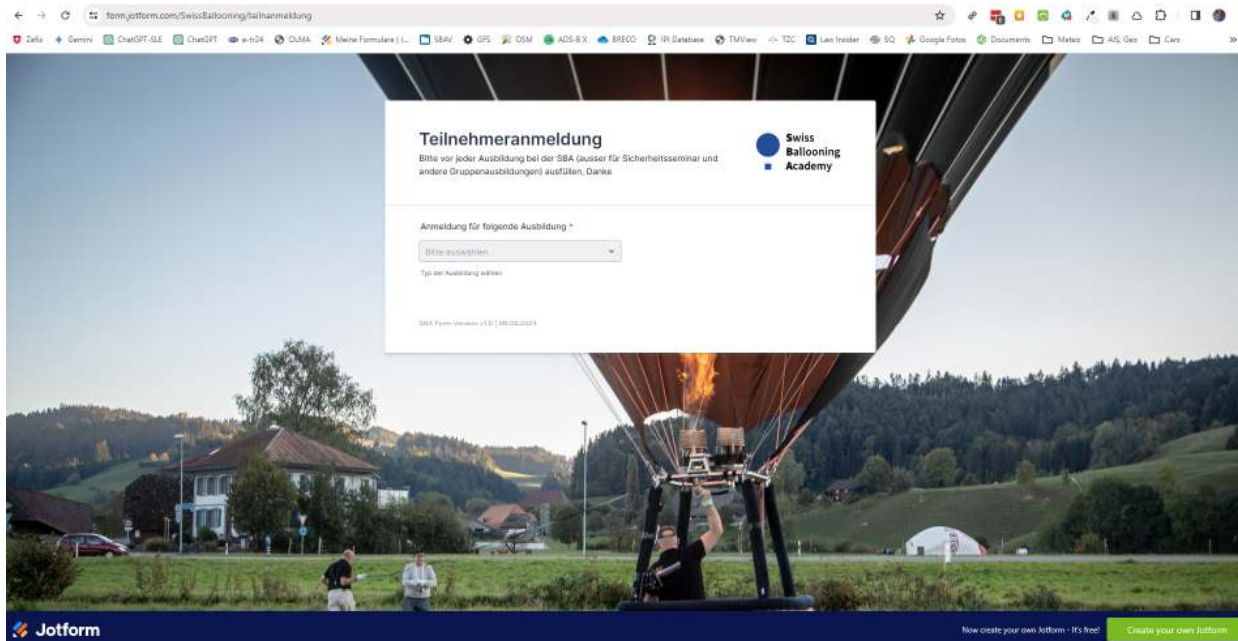
Passwort ist weiterhin

DTO-0316+InstrX

<https://www.swissballooningacademy.ch/instr-aktivitaeten-24>

7. Teilnehmeranmeldung

<https://form.jotform.com/SwissBallooning/teilanmeldung>



Anmerkungen

Jotform – funktioniert auf Desktop, Handy oder Tablet.

Generiert automatisch eine Datenbank im Hintergrund.

E-Mail-Bestätigung an Teilnehmer.

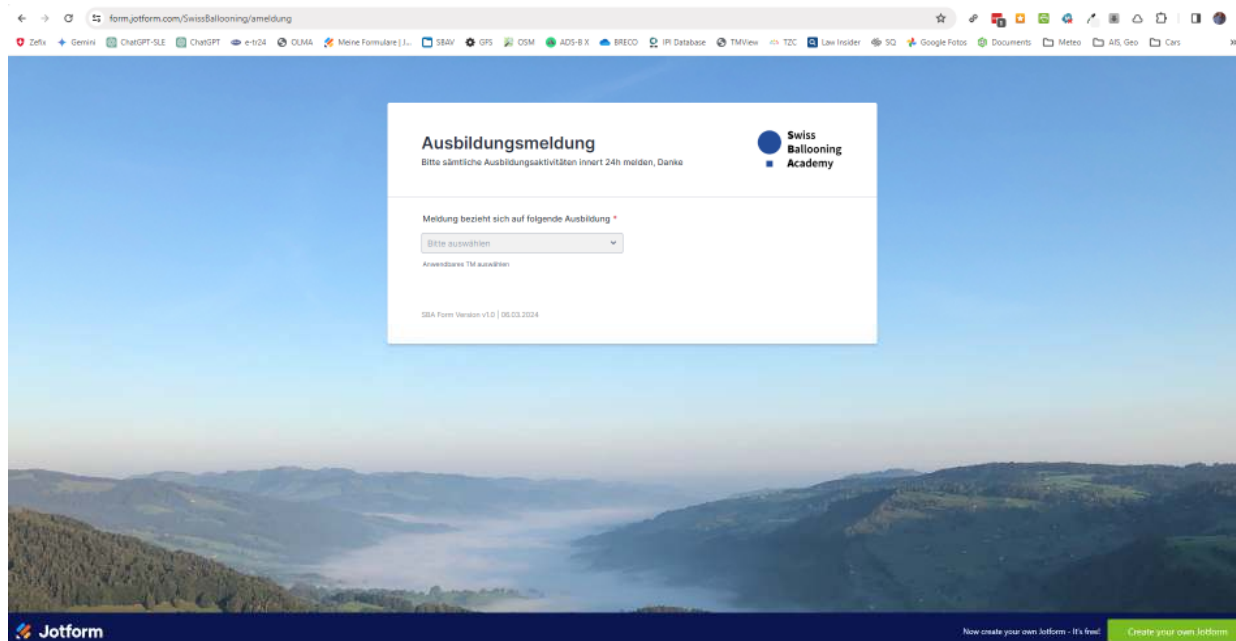
Muss durch **jeden Teilnehmer vor jeder Ausbildung** ausgefüllt werden (auch Trainingsfahrt) – ausser bei Gruppenausbildungen (SiSem, Feuerlöchertraining, FI(B)-Refresher).

Bitte alle neuen Auszubildenden im 2024 nachregistrieren lassen, Danke!



8. Ausbildungsmeldung

<https://form.jotform.com/SwissBallooning/ameldung>



Ausbildungsmeldung
Bitte sämtliche Ausbildungsaktivitäten innert 24h melden, Danke

Meldung bezieht sich auf folgende Ausbildung *

Bitte auswählen

Anwendbare TI auswählen

SBA Form Version v1.0 | 06.03.2024

How create your own Jotform - It's free! [Create your own Jotform](#)

Anmerkungen

Jotform – funktioniert auf Desktop, Handy oder Tablet.

Generiert automatisch eine Datenbank im Hintergrund

E-Mail-Bestätigung an FI(B)

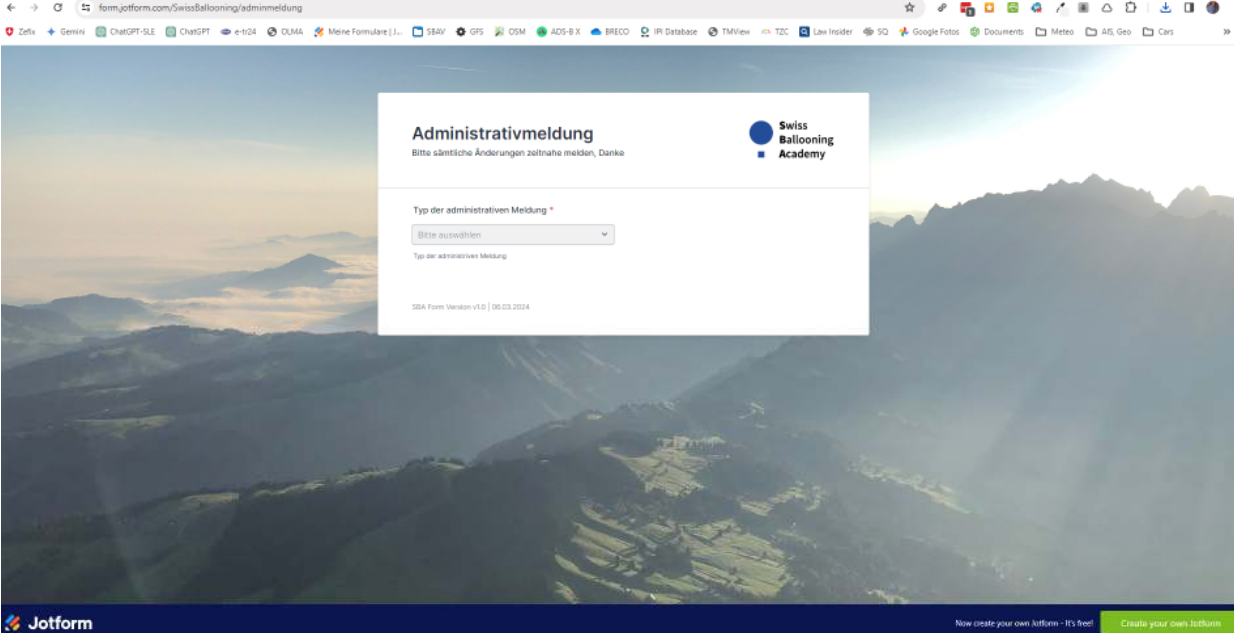
Bitte zwingend innert 24h nach jeder Ausbildungseinheit ausfüllen, mit **FAHRTBERICHT!**

Bitte alle bisherigen Ausbildungsfahrten im 2024 nachtragen! Danke!



9. Administrativmeldung

<https://form.jotform.com/SwissBallooning/adminmeldung>



Anmerkungen

Jotform – funktioniert auf Desktop, Handy oder Tablet.

Generiert automatisch eine Datenbank im Hintergrund.

E-Mail-Bestätigung an FI(B).

- Schulballone Mleden/abmelden/mutieren
- Persönliche Angaben aktualisieren
- Persönliche Dokumente hochladen

Bitte alle neuen Dokumente und Adressänderungen etc. ab 01.01.2024 nachmelden, Danke



Vor jedem Start einer Ausbildung die Anmeldung ausfüllen

Jede Ausbildungsaktivität melden



10. Künftige Erweiterungen und Anpassungen

Für BPL TK 24/25

Anwesenheitsmeldung und Meldung für Theorielektionen und Lerngruppen etc.

Alle Ausbildungsprogramme

- Integration der neuen Dokumente

Ausbildungsprogramm BPL Praxis

- Überarbeitung der Ausbildungsschritte
- Entfernen der Ausbildungskontrolle

DTO-Handbuch

- Adressen und redaktionelle Anpassungen
- Sämtliche Formulare sind für alle Ausbildungen identisch
- Ausnahme: Fortschrittskontrolle für BPL-Praxisausbildung

11. Hinweise und Absprachen zur BPL-Praxisausbildung

Abtausch von Schülern zwischen Instruktoren

- Ist sinnvoll im mittleren Teil der Ausbildung
- Nur zwischen Instruktoren der SBA zulässig
- Ausbildungsdokumentation muss mit übergeben werden
BPL Ausbildungskontrolle (Blaue Karte) und
Trainingsmanual (TM)

Solofahrt(en)

- Dazu müssen **sämtliche** vorgängigen Ausbildungselemente abgeschlossen sein (insbesondere auch **Notverfahren**)
- Minimale Anzahl Starts und Landungen vor Solofahrt wird von EASA im Part BFCL nicht vorgegeben – wir müssen aber eine gewisse Einheitlichkeit erreichen:
 - Richtlinie SBA: mindestens 15 Starts und Landungen
- Durchführen von mehreren Solofahrten ist sinnvoll

Ausbildungskontrolle (Blaue Karte)

- Muss kontinuierlich geführt werden
- Abgeschlossene Ausbildungsschritte sind fortlaufend in der Ausbildungskontrolle nachzuführen.
- Mit der Anmeldung des Schülers zur praktischen Prüfung, ist die Ausbildungskontrolle dem Examiner zu übergeben.

Meldung von Ausbildungsfahrten

- Innert 24h auf dem [Meldeportal](#)
- Fahrtbericht muss hochgeladen werden

Abgeschlossene Ausbildungen

- Sämtliche Unterlagen hochladen [Meldeportal](#)
- Wo nötig Sticker im Flugbuch des Piloten
- Meldungen an das BAZL immer über DTO

12. Anforderungen für den Erhaltung der FI(B) Berechtigung

BFCL.360 FI(B)-Berechtigung — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

In den letzten 3 Jahren vor einer Ausbildung

- Auffrischungsschulung bei einer ATO, DTO BFCL.360 (a)1(i)
- mindestens 6 h Flugunterricht auf Ballonen als FI(B) BFCL.360 (a)1(ii)

In den letzten 9 Jahren

- 1 Schulfahrt unter Aufsicht eines FI(B) der dafür qualifiziert wurde. BFCL.360 (a)2
(Benj Senn, Stefan Zeberli, Balthasar Wicki, Kurt Frieden)

Wer diesen Anforderungen nicht genügt, muss folgendes erfüllen BFCL.360 (d)

- Auffrischungsschulung bei einer ATO, DTO BFCL.360 (a)1(i)
- Kompetenzbeurteilung durch Prüfer gemäss BFCL.345

13. Allgemeine Diskussionspunkte

1. **«Angeschlossener Club»:** Kann das abgeschafft werden? Uns ist kein einziger Club bekannt, der davon Gebrauch gemacht hat
2. **BPL-Theorieausbildung in der Romandie:** Zusammenarbeit mit Dritt-Flugschule mit 'Balloon-Bridge' in Luftrecht und Meteo
3. **Dauerbrenner:** Anteilige Umsatzrückvergütung bei praktischer Ausbildung durch FI(B) an SB
4. **Weiteres / Diskussion**