



BPL-Theoriekurs 2023/24 (BPL-TK24)

Die Swiss Ballooning Academy (DTO des Schweizerischen Ballonverbands) führt im Herbst/Winter 2023/24 den nächsten Theoriekurs für den Erwerb der BPL-Lizenz (Ballonpilotenlizenz gemäss EASA Part-BFCL) durch.

Unterrichtet werden alle neun Theoriefächer, die für das Bestehen der Theorieprüfung des BAZL zum Erwerb der BPL-Lizenz gemäss EASA Part-BFCL vorausgesetzt sind. Die praktische Voice-Ausbildung und -Prüfung kann im Anschluss daran absolviert bzw. abgelegt werden.

Kursbeginn	Samstag, 18. November 2023
Grundlagentraining	Vor Kursbeginn muss ein Grundlagentraining absolviert werden. Die Schulzeit liegt meist schon etwas zurück und das Grundlagenwissen sowie die Grundrechenarten müssen zu Kursbeginn «up to date» sein. Nach der Kursanmeldung bekommst du den Zugang zum Kursmodul Grundlagentraining welches online absolviert wird.
Zeitplan Theoriekurs	Der Kurs findet an 8 Samstagen und 4 zusammenhängenden Tagen statt, zudem werden Lerngruppenabende online durchgeführt. Siehe Zeitplan unten.
Teilnehmende mit EASA-Lizenzen	Teilnehmende mit bestehenden EASA-Lizenzen können nach Absprache nur die noch nötigen ballonspezifischen Kursmodule besuchen.
Kursorte	GAC General Aviation Center, Flughafen Kloten, und Remote (Zoom)
Prüfungstermine	Im Anschluss an die Ausbildung Ende März 2024 (Prüfungstermine BAZL)
Kurskosten und Kursunterlagen	<ul style="list-style-type: none"> - Ganzer Kurs: CHF 2'200.00 + Kursunterlagen ca. CHF 750.00 - Nur ballonspezifische Fächer (bei bestehender EASA-Lizenz): CHF 1'400.00 + Kursunterlagen ca. CHF 450.00 - Kursmodul 4: ca. CHF 850.00 (direkt durch Dagmar Hollerer verrechnet) Kursunterlagen werden von der SBA organisiert und abgegeben.
Mitgliedschaft SBAV und AeCS	Die Teilnehmenden verpflichten sich, vor Kursbeginn dem SBAV Schweizerischen Ballonverband und dem Aero-Club der Schweiz als Aktivmitglied beizutreten und das Anmeldeformular unten auszufüllen.
Auskünfte	Kurt Frieden +41 79 696 29 35 (Sekretariat SBA) sekretariat@swissballooningacademy.ch Daniel Ganz +41 79 420 25 89 (Schulleiter SBA) acm@swissballooningacademy.ch oder auf www.swissballooningacademy.ch
Anmeldung	bis 15.10.2023. Anmeldungen mit nachstehendem Formular per E-Mail an sekretariat@swissballooningacademy.ch

BPL-Theoriekurs November 2023 - Mai 2024 (BPL-TK24)

Stand 01.09.2023 | V1 | Kurt Frieden

Kursorganisation:	Kursleiter (dHT der SBA) Stv. Kursleiter (HT der SBA)	Kurt Boppart Küde Frieden
Fächer / Fachlehrer:	Fach 010: Luftrecht und Verfahren EASA Subject 1 Fach 020: Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse EASA Subject 8 Fach 030: Flugleistung und Flugplanung EASA Subject 7 Fach 040: Menschliches Leistungsvermögen EASA Subject 2 Fach 050: Meteorologie EASA Subject 3 Fach 060: Navigation EASA Subject 9 Fach 070: Betriebsverfahren EASA Subject 6 Fach 080: Grundlagen des Fluges EASA Subject 5 Fach 090: Kommunikation VFR EASA Subject 4 Voice (Praxis, ballonspezifisch)	Dagmar Hollerer / Balthasar Wicki Res Wittwer / David Strasmann Walter Vogel Nicole Vogel Walter Vogel Balthasar Wicki René Erni Kai Steglich Dagmar Hollerer Dagmar Hollerer

Grundlagen für den Kursbeginn
Grundlagentraining

Bei den meisten Ballonflugschülern liegt die Schulzeit schon etwas länger zurück. Die Grundlagen der Schulbildung weisen Lücken auf und müssen vor Kursbeginn aufgefrischt werden. Dazu gibt es auf unserer Lernplattform Moodle, ein Grundlagentraining. Das sind ca. 50 Fragen, welche so oft durchgenommen werden können, wie man will. Ziel ist, die darin enthaltenen Grundlagen wieder zu stärken. Ist der Anwärter fit, kann er den Grundlagentest ablegen, welcher 20 Fragen mit ähnlichem Inhalt umfasst. Das gibt uns einen Hinweis über den Wissensstand der Schüler.

Grundlagen Schulung durch den Praxisfahrlehrer

Jeder Theorieschüler braucht einen Praxisfahrlehrer. Wer noch keinen ausgewählt hat, kann sich beim Sekretariat der SBA melden. Mit diesem Praxis Fahrlehrer sollen möglichst vor Kursbeginn zwei Schulfahrten unternommen werden. Ziel ist, das Ballonmaterial kennen zu lernen und erste Praxiserfahrung zu sammeln, welche in der Theorie hilfreich ist.

Theoriekurs Samstage, Lerngruppe Dienstag und selbständiges Lernen

Datum	Tag	Ort	Vormittag (08:00-11:30)	Nachmittag (12:30-16:00)	Lerngruppe Abend (in der Regel 19:30-21:30)
18.11.2023	Sa	GAC	Einführung Kurs 2023/24 / Kurt Boppart 080 - Grundlagen des Fluges 1 / (Kai Steglich)	010 - Luftrecht 1 / ICAO Karte (Dagmar Hollerer)	
20.-26.11.2023	KW47		Selbständiges lernen Fächer 010 / 080 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		
28.11.2023	Di		Lerngruppe Zoom		
02.12.2023	Sa	GAC	050 - Meteorologie 1 (Walter Vogel)	010 - Luftrecht 2 (Balthasar Wicki)	010 - Luftrecht
04.-10.12.2023	KW49		Selbständiges lernen Fächer 010 / 050 / 080 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		
12.12.2023	Di		Lerngruppe Zoom		
16.12.2023	Sa	GAC	080 - Grundlagen des Fluges 2 (Kai Steglich)	050 - Meteorologie 2 (Walter Vogel)	080 - Grundlagen des Fluges
25.-31.12.2023	KW52		Selbständiges lernen Fächer 010 / 050 / 080 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		
02.01.2024	Di		Lerngruppe Zoom		
06.01.2024	Sa	GAC	060 - Navigation 1 (Balthasar Wicki)	020 - Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse 1 (Res Wittwer)	050 - Meteorologie
08.-14.01.2024	KW02		Selbständiges lernen Fächer 010 / 020 / 050 / 060 / 080 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		
16.01.2024	Di		Lerngruppe Zoom		
20.01.2024	Sa	GAC	040 - Menschl. Leistungsvermögen 1 (Nicole Vogel)	020 - Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse 2 (David Strasmann)	060 - Navigation
22.-28.01.2024	KW04		Selbständiges lernen Fächer 010 / 020 / 040 / 050 / 060 / 080 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		
30.01.2024	Di		Lerngruppe Zoom		
03.02.2024	Sa	GAC	090 - Kommunikation 1 (Dagmar Hollerer)	060 - Navigation 2 (Balthasar Wicki)	020 - Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
05.-11.02.2024	KW06		Selbständiges lernen Fächer 010 / 020 / 040 / 050 / 060 / 080 / 090 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		
13.02.2024	Di		Lerngruppe Zoom		
17.02.2024	Sa	GAC	030 - Flugleistung und Flugplanung 1 (Walter Vogel)	070 - Betriebsverfahren 1 (René Erni)	040 - Menschl. Leistungsvermögen
19.-25.02.2024	KW08		Selbständiges lernen Fächer 010 / 020 / 030 / 040 / 050 / 060 / 070 / 080 / 090 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		
27.02.2024	Di		Lerngruppe Zoom		
02.03.2024	Sa	GAC	090 - Kommunikation 2 (Dagmar Hollerer)	030 - Flugleistung und Flugplanung 2 (Walter Vogel)	090 - Kommunikation
04.-10.03.2024	KW10		Selbständiges lernen Fächer 010 / 020 / 030 / 040 / 050 / 060 / 070 / 080 / 090 inkl. Moodle Training. Minimal 10 Stunden		

4 Tage Fokuslernen mit Übernachtung

13.03.2024	Mi	offen	040 - Menschl. Leistungsvermögen 2 (Nicole Vogel)	010 - Luftrecht 3 (Balthasar Wicki)	040 - Menschl. Leistungsvermögen 010 - Luftrecht
14.03.2024	Do	offen	050 - Meteorologie 3 (Walter Vogel)	060 - Navigation 3 (Balthasar Wicki)	050 - Meteorologie 060 - Navigation
15.03.2024	Fr	offen	070 - Betriebsverfahren 2 (René Erni)	030 - Flugleistung und Flugplanung 3 (Walter Vogel)	070 - Betriebsverfahren 030 - Flugleistung und Flugplanung

Repetition und Prüfungen

16.03.2024	Sa	offen	Vorprüfung alle Fächer (Kurt Boppart)	Repetition was noch nötig ist Alle	
26.03.2024	ca.	BAZL	Bazl Prüfung alle Fächer Illnau / Ittigen		
29.03.-05.04.2024	KW13-14 (Ostern)		Repetieren der noch offenen Fächer		
06.04.2024	Sa	GAC	Repetition was noch nötig ist Je nach Fächer	Repetition was noch nötig ist Vorprüfung 2	
15.04.2024	ca.	BAZL	Bazl Prüfung noch offene Fächer Illnau / Ittigen		

(Voice Praxis, ballonspezifisch) Dagmar Hollerer

Im Anschluss an die abgeschlossenen Theorie Fächer wird die praktische Voice Ausbildung in Englischer Sprache bei Dagmar Hollerer durchgeführt.

Kurstermine können mit Dagmar direkt abgesprochen werden.

Dagmar Hollerer, Neuschwendli 15, 9038 Rehetobel, 078 684 30 60, hollerer@bluemail.ch

Ausbildungsorte: GAC General Aviation Center, Flughafen Zürich, 8302 Kloten
Remote [per Zoom-Meeting](#)

Feiertage Karfreitag und Osterwochenende

Fr 29.03.2024 - Mo 01.04.2024

Mein Engagement

Grundsatzserklärung der/s angehenden Ballonpilotin/Ballonpiloten

Ich möchte die **Ausbildung zur Ballonpilotin bzw. zum Ballonpiloten bei der Swiss Ballooning Academy SBA** absolvieren. Mir ist bewusst, dass dies ein **anstrengender, anspruchsvoller und herausfordernder Weg** werden wird, der von mir viel abfordert – und mir noch viel mehr bringen wird. Ich bin mir bewusst, dass ich während der Ausbildung – vor allem während dem Theoriekurs – auf vieles verzichten und zeitliche Kompromisse eingehen werden muss.

Gegenüber der SBA und gegenüber den Instruktorinnen und Instruktoern, die mehrheitlich die Ausbildung in ihrer Freizeit vermitteln und viel Zeit und Aufwand in die Begleitung der Kursteilnehmer stecken, verpflichte ich mich im Sinne eines **Ehrenversprechens, mich ernsthaft zu engagieren**. Ich werde während der Dauer des Theoriekurses **diese Ausbildung an erste Stelle stellen** und mir die notwendige Zeit und die erforderlichen Ressourcen schaffen, **um die Ausbildung innert der Kursplanung mit Erfolg** absolvieren zu können.

Ich bin bereit, die **folgenden Verpflichtungen** zu übernehmen und so meinen Beitrag an das Gelingen der Ausbildung zu leisten:

1. Minimale Teilnahmeverpflichtung

Ich verpflichte mich uneingeschränkt, mir die erforderliche Zeit für die **minimale erforderliche Teilnahme an den Ausbildungsveranstaltungen** gemäss Kursplanung (ordentliche Kurstage, Repe-Abende, Block-Tage und auch die offiziellen Prüfungstermine beim BAZL) zu nehmen, wie folgt: **Minimale Anwesenheit von 75% über alle Kursveranstaltungen, von 50% in jedem Fach und 100% an allen Blockveranstaltungen**. Ich werde andere Verpflichtungen (berufliche, private, andere Hobbies etc.) zurückstellen und nötigenfalls auch Ferien beziehen, um sicherzustellen, dass ich meine minimalen Teilnahmeverpflichtungen erfüllen kann.

2. Hausaufgaben und Repetition

Ich werde grossen zeitlichen Aufwand (ca. einen vollen Arbeitstag pro Woche) **Repetition** auch zwischen den Kursveranstaltungen leisten müssen. Das können **Hausaufgaben** und **Prüfungsvorbereitungen** sein, oder auch nur eine Verpflichtung, den Stoff zu repetieren. Ich werde meine Zeit so planen, dass ich mir genügend freie Zeit auch zwischen den Kursveranstaltungen für die Repetition schaffen kann.

3. Engagement

Die Klasse lernt miteinander und voneinander. Ich werde mich daher auf die Lektionen vorbereiten und mich **aktiv am Unterricht beteiligen**. Ich werde alles auf der Seite lassen, was mich ablenkt und werde mich während allen Kursveranstaltungen ausschliesslich auf

den jeweiligen Stoff konzentrieren. Meinen Kameradeninnen und Kameraden werde ich nach Möglichkeit auch ausserhalb der Kursveranstaltungen helfen und sie unterstützen, so wie sie mich auch unterstützen werden.

4. Praktische Vorbereitungslektionen

Ich werde bis zum Beginn der Ausbildung mindestens **zwei praktische Ausbildungslektionen** bei einem Ballon-Fahrlehrer der SBA absolvieren, der mich danach für die Aufnahme in den Theoriekurs empfiehlt. Diese sogenannten Vorbereitungslektionen folgen einem definierten Ausbildungsumfang der SBA und umfassen bestimmte Grundelemente der Theorieausbildung, die mein Ballon-Fahrlehrer mir im Rahmen der praktischen Anwendung vermitteln wird.

5. Grundlagentraining

Das Absolvieren des online **Grundlagentrainings** (Auffrischen des erforderlichen Allgemeinwissens) ist Voraussetzung für meine Aufnahme in den Kurs.

6. Konsequenzen

Sollte ich im Stoff zurückfallen, zu hohe Absenzen haben oder nach Ansicht der Instruktorinnen oder Instruktoern nicht auf einem Stand meines Wissens und Könnens sein, der eine Fortsetzung der Ausbildung oder die Teilnahme an den BAZL-Prüfungen erlaubt, akzeptiere ich, dass die SBA mich **nicht zu den BAZL-Prüfungen anmeldet** oder auch beschliesst, dass ich **die Ausbildung nicht fortsetzen kann** oder wiederholen muss.

Im Gegenzug zum Eingehen der obenstehenden Verpflichtungen durch mich, **verpflichten sich alle Instruktorinnen und Instruktoern der SBA**, alles daran zu setzen, dass ich das erforderliche Theoriewissen erarbeiten kann, um nicht nur erfolgreich die BAZL-Prüfungen zu bestehen, sondern auch das darüberhinausgehende Theoriewissen zu erlangen, um künftig eine sichere Ballonpilotin oder ein sicherer Ballonpilot zu werden.

Das Unterzeichnen dieser Grundsatzserklärung ist Voraussetzung für die Zulassung zum Theoriekurs.

Ort und Datum

Name

Unterschrift

Anmeldung BPL-Theoriekurs 2023/24

**Ich melde mich verbindlich zur Teilnahme am BPL-Theoriekurs (BPL-TK24)
der Swiss Ballooning Academy an:**

Name, Vorname:

Wohnadresse:

PLZ/Wohnort:

Mobile-Telefon:

E-Mail-Adresse:

Geburtsdatum:

Geburtsort:

Heimatort/Nationalität:

- Anmeldung für Neupiloten
oder
 Anmeldung für Teilnehmende, die bereits über eine EASA/ICAO-Lizenz verfügen.
(bitte unten Lizenznummer angeben)

Zusatzangaben

- Ich bin bereits Mitglied in folgenden Vereinen/Verbänden:
 SBAV AeCS andere:
- Ich habe bereits einen Fahrlehrer für die praktische Ausbildung zum Ballonfahrer:
 nein ja, mein Fahrlehrer (Name): _____
- Ich habe bereits ein medizinisches Tauglichkeitszeugnis:
 nein ja mit Class 1 Class 2 Class LAPL
- Ich habe bereits eine bestehende EASA/ICAO-Pilotenlizenz (ATPL, CPL, PPL(A/H), SPL etc.),
 nein ja mit Lizenz-Stufen (inkl Lizenz-Nummer): _____

Ort, Datum

Unterschrift

Anmeldung senden an

Swiss Ballooning Academy, sekretariat@swissballooningacademy.ch (zusammen mit **Kopie/Scan des Pass oder ID**, der unterzeichneten Erklärung zum persönlichen Engagement und einer allenfalls vorbestehenden **EASA/ICAO-Lizenz**)

Vorbehalt Durchführung

Der Kurs wird nur durchgeführt, wenn bis zum **Anmeldeschluss** mindestens vier Anmeldungen vorliegen.